

# 14 K

## KULOVÝ KOHOUT VESTAVĚNÝ

### Technické parametry

instalace: pod omítku

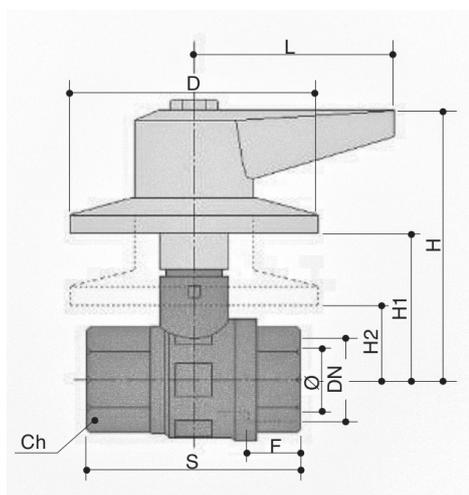
použití: domovní rozvody vody a topení

pracovní teplota : -10°C až +120°C

pracovní tlak: max. 2,5 MPa

provedení závitů: ČSN EN ISO 228/1 G1/2 - G1

Vyhovují směrnici CE 97/23/CE a všechny kusy jsou kont-rolovány na 100% hydraulickou těsnost.

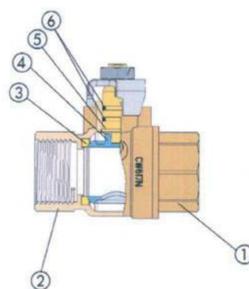


DN	1/2"	3/4"	1"
Ø	15	20	25
F	14	15	18
S	58	70	82
H	79	86	89
H1	43	50	53
H2	18	30	34
L	55	55	55
D	67	67	67
Ch	26	32	39

rozměry jsou v mm



Č.	ČÁSTI	MATERIÁL
1	Tělo	Mosaz CW617N
2	Tělo	Mosaz CW617N
3	Sedlo	PTFE
4	Koule	Mosaz CW617N - chromovaná
5	Dřík	Mosaz CW617N
6	Těsnění O-kroužek	NBR
7	Ovládací páka	Zinkovaná slitina - chromovaná
8	Růžice	Mosaz CW617N - chromovaná
9	Šroub	Ocel - chromovaná



### Montáž a údržba

Před montáží zkontrolujte kulový kohout, ujistěte se, že nedošlo k poškození závitů nebo jiné části kulového kohoutu. Kulový kohout s jakoukoliv poškozenou částí, zejména závity, nesmí být namontován do potrubí.

Vlastní montáž se provádí na potrubí nebo jeho šroubení, které musí mít nepoškozené závity. Pro utěsnění doporučujeme použití těsnících pásek nebo tmelů. Při montáži nenařinujte na závity nadbytečné množství těsnícího materiálu a kulový kohout našroubujte lehce rukou na 2-3 závity a dotáhněte vhodným nářadím s hladkými čelistmi, abyste nepoškodili povrch kohoutu. Při dotahování uchyťte kohout za rovnoběžné plochy na tělese, vždy na straně utahovaného závitu. Dotažení nesmí být násilné, používejte nářadí odpovídající velikosti závitu, nepoužívejte prodlužování přípravky pro utažení.

Kohout se musí instalovat tak, aby působení osových sil a ohybové nebo kroutící momenty potrubí byly co nejmenší a nemohlo dojít k deformaci tělesa kohoutu. Po dokončení montáže kohout zkontrolujte jeho funkce a těsnost.

### Upozornění

Kulový kohout je dimenzován pro montáž dle výše uvedených pokynů tak, aby nedošlo k jeho poškození působením kroutícího momentu při dotahování. Vyvarujte se nárazům během opravy a montáže. Kulový kohout je bezúdržbový. V případě jakéhokoliv poškození nebo závady, je nutné kulový kohout vyměnit.